

Technický popis opravy MK ul. Alfreda Nobela, Aš, p. p. č. 2360/3

Identifikační údaje opravovaného úseku.

Název opravy: Oprava MK ul. Alfreda Nobela, Aš, p. p. č. 2360/3

Místo stavby: p. p. č. 2360/3 k. ú. Aš, vlastnické právo – Město Aš.

Obec: Aš

Kraj: Karlovarský

Stavebník: Město Aš, Kamenná 52, 352 01 Aš, IČ: 00253901, DIČ: CZ00253901

Objednatel: Město Aš, Kamenná 52, 352 01 Aš, IČ: 00253901, DIČ: CZ00253901

Zpracoval: Lubomír Tomandl, Židovská 9, 350 02 Cheb, IČ: 42817315, ČKAIT: 0301600

Datum opravy, předpoklad: 04/2025 až 11/2025

Účel opravy: Oprava nevyhovujících asfaltových vrstev komunikace, výměna části nevyhovujících konstrukčních vrstev nahrazení novým souvrstvím. 50% sanace ze ŠD, podkladní asfaltová vrstva ACP 16 a 100% plochy obrusná asfaltová vrstva SMA 11.

Stávající stav: Jedná se o místní komunikaci funkční třídy C2 jednopruhovou šířky 4 m. Vozovka vykazuje značné množství poruch na 50% plochy, zejména trhliny a deformace. Vyhodnoceno dle TP 82 – katalog poruch: č. 3 kaverny; č. 15, 16 trhliny rozvětvené (podélné, příčné); č. 22 místní hrbol; č. 24 místní pokles.

Ochranná pásma infrastruktury: Práce budou prováděny povrchově, bez hlubších zásahů do podkladních vrstev komunikace. I přesto je zhotoviteli doporučeno před zahájením výstavby nechat vytyčit podzemní inženýrské sítě.

Postup provádění prací: Provede se odstranění znehodnocených asfaltových vrstev do 100 mm hloubky na 50% plochy včetně odstranění nevyhovujících konstrukčních vrstev do hloubky 200 mm. Konstrukční vrstvy budou nově provedeny ze ŠDa se zhutněním. Souběžně se provede odstranění přerostlého drnu na krajnicích oboustranně. Na vrstvy ze ŠD se položí vrstva podkladního asfaltu ACP 16 v tloušťce 60 mm. Následně bude proveden spojovací asfaltový postřik 0,40 kg/m² a položena obrusná asfaltová vrstva SMA 11 v tloušťce 50 mm. Po dokončení pokládky asfaltu bude provedeno finální dosypání krajnic se zhutněním ze ŠD případně z R-materiálu.

Oprava vozovky začíná spárou od ulice Skandinávská a končí u propustku 25 m od hrany budovy vrátnice, váhy.

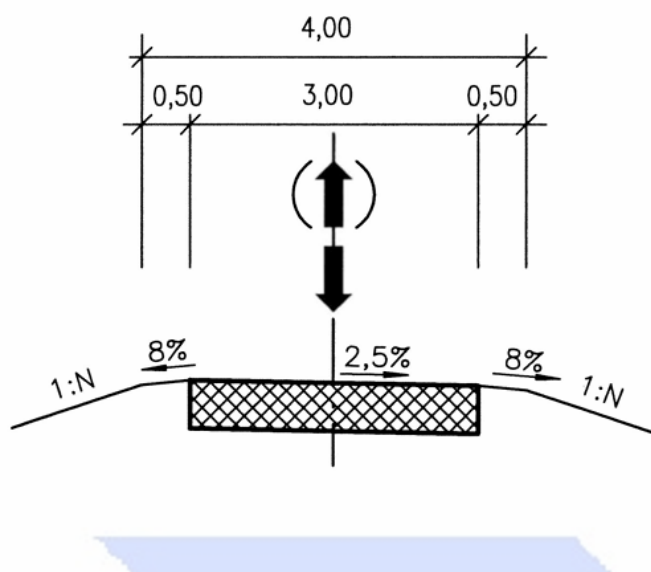
Dopravní inženýrské opatření v průběhu výstavby: Výstavba bude probíhat za plného provozu tzn. po etapách, umožňujících vjezd do využívaného areálu. Zhotovitel musí postupovat v průběhu stavby se zvýšenou opatrností.

Vozovka včetně sanací neúnosných míst

- | | |
|---|---|
| - SMA 11 obrusná vrstva | tl. 50 mm (ČSN 73 6121) |
| - Spojovací postřík PS-C 0,40 kg/m ² | (ČSN 73 6129) |
| - ACP 16 podkladní vrstva | tl. 60 mm (ČSN 73 6121) |
| - ŠDa (štěrkodrt' fr. 0/32) | tl. 200 mm (Edef2 60 MPa, Edef2/Edef1 do 2,2) |
| Celková vrstva včetně sanací: | 310 mm |
| - Celková tloušťka asfaltových vrstev: | 110 mm |

Vzorový řez včetně provedení krajnice dle „VL 1 – Vozovky a krajnice“ MD ČR odbor PK:

NÁVRHOVÁ KATEGORIE S 4,0
NÁVRHOVÁ RYCHLOST km/h: 40, 30



Výměry prováděných prací:

Délka opravovaného úseku: 101 m; šířka vozovky: 4 m; krajnice: do 0,6 m

404 m² – asfaltové plochy

Směrové a výškové řešení: Zůstane zachováno stávající

Zemní práce: Odstranění živičných ploch, odtěžení nevyhovujících vrstev vozovky s odvozem na skládku nebo recyklační středisko:

Asfaltové kry (kód odpadu 17 03 02): 44,44 t

Zemina a kamení (kód odpadu 17 05 04): 86,05 t

Specifikace rizik a možných příčin navýšení rozsahu prací při realizaci stavby:

- výskyt inženýrských sítí v ochranných pásmech
- možné poškození stávajících ploch a objektů při výstavbě – případné škody budou opraveny a plochy uvedeny do původního stavu.
- nevyhovující zemní plán a její potřebná hlubší sanace.

Předpokládaná délka trvání výstavby: 14 dnů.

Přílohy:

- Rozpočet
- Situace stavby

Lubomír Tomandl, Židovská 9, 350 02 Cheb, IČ: 42817315, ČKAIT: 0301600					
Projektant: Lubomír Tomandl		Zodpovědný projektant: Lubomír Tomandl		Autor: Lubomír Tomandl	
Investor: Město Aš, Kamenná 52, 352 01 Aš, IČ: 00253901			Smlouva: Razítko:		
Akce: Oprava MK ul. Alfreda Nobela, Aš, p. p. č. 2260/3			Stupeň: TP		
			Datum: 02/2025		Číslo výkresu: 01
Část: Dopravní řešení		Název výkresu: Technická zpráva		Formát: A4	